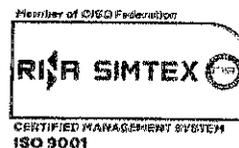




**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA**



Tel.: 0243 230200  
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro  
e-mail: cji@cicnet.ro

**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI SERVICII PUBLICE**

**APROBAT**  
**PREȘEDINTE**  
**VICTOR MORARU**

**TEMĂ DE PROIECTARE**

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

„Realizare și reabilitare de trotuare și piste pentru biciclete pe drumurile județene care traversează intravilanul U.A.T-urilor din județul Ialomița ”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:**

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

**1.3. Elaboratorul temei de proiectare:**

JUDEȚUL IALOMIȚA

**1.4. Beneficiarul investiției:**

JUDEȚUL IALOMIȚA

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Terenurile pe care va fi efectuată investiția aparțin domeniului public al județului Ialomița.

**2.2. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Trotuarele și piste pentru biciclete vor fi amplasate în intravilanul localităților pe ambele părți ale drumurilor județene (zona drumului) care traversează localitățile respective.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesibilitate directă prin căile de comunicații rutiere județene, naționale și comunale.

c) surse de poluare existente în zonă;

Emisiile datorate traficului rutier

d) particularități de relief;

Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Amplasamentul stâlpilor pentru iluminat public.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite prin documentația de avizare- care va fi realizată de Proiectant.

Studiul topographic va cuprinde toți stlpii de alimentare electrică, TELEKOM și se va propune eventuala realocare a unora dintre ei după caz.

g) posibile obligații de servitute;

În zona drumurilor județene nu este cazul, dacă trotuarele și pistele pentru biciclete vor fi amplasate în zona de siguranță a drumului.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Vor respecta condiționalitățile obținute în Certificatul de Urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

Realizarea de trotuare pietonale și piste pentru biciclete.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Dimensiunile, forma constructivă, materialele, componenta artistică vor fi specificate în studiul de fezabilitate și proiectul tehnic care vor avea la bază ideea constructivă aleasă de către Consiliul Județean Ialomița.

Trotuarul și pista pentru biciclete vor avea o lățime minimă de 1,00m, respectiv 0,7m. Partea carosabilă a trotuarului și a pistei pentru biciclete va fi mărginită de borduri prefabricate din beton simplu. La accesul pe proprietăți trotuarul și pista pentru biciclete se va racorda la aleile pietonale și auto.

Pista pentru biciclete va fi executată doar în situația în care se asigură o continuitate de minim 1km.(1000 m.l.) pentru fiecare localitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Locuitorii unității administrative teritoriale.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- stabilitate și rezistență a construcției;

- siguranța traficului pietonal și al bicicliștilor în zona drumurilor județene.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform cerințelor tehnice impuse.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

În documentația tehnică aferentă prezentului proiect de investiții se va ține cont ca acțiunile propuse să vizeze:

- ameliorarea aspectului urbanistic al localității;
- soluții moderne și materiale de calitate;
- conținutul cadru al studiului de fezabilitate/D.A.L.I. va respecta structura din legislația în vigoare, respectiv HG nr. 907/29.11.2016, publicată în MO 1061/29.12.2016;
- se va prezenta analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție;
- se vor prezenta minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice și analiza detaliată a acestora, comparația acestora din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor, selectarea și justificarea opțiunii recomandate și principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției;

- durata de realizare a investiției și graficul orientativ de realizare detaliat pe etape principale;
- structura devizului general și a devizului pe obiect va respecta metodologia de elaborare prezentată în legislația în vigoare( HG 907/2016).

#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

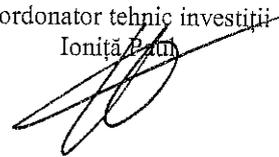
În derularea contractului de servicii de realizare a SF/DALI pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, se vor avea în vedere următoarele prevederi legale:

- HG 907/29.11.2016- Privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea 50/1991- Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 350/2001- Privind amenajarea teritoriului și urbanismului cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 100/2016- Pentru modificarea și completarea Legii 350/2001 și a Legii 50/1991;
- Legea 10/1995- Privind calitatea în construcții cu completările și modificările ulterioare;
- HG 273/1994- Privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora-actualizată;
- HG 925/1995- Privind regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;
- P 130/1999 – Normativ privind comportarea în timp a construcțiilor;
- C 56-1985 – Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții;
- Legea 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă( cu toate modificările și normele de aplicare ulterioare);
- HG 1091/2006 – Privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- HG 300/2006 – Privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Director Executiv  
Vlad Cristian



Coordonator tehnic investiții  
Ionița Păun



Întocmit  
Referent specialitate  
Heciz Howard

