

➤ **Înzăpeziri și îngheț**

Înzăpezirile apar ca rezultat al căderilor abundente de zăpadă și viscozelor care pot dura de la câteva ore la câteva zile. Ele îngreunează funcționarea transportului și telecomunicațiilor, activitatea obiectivelor agricole, aprovizionările cu materii prime, energie electrică și gaze pentru obiectivele economice.

Volumul de muncă pentru reluarea normală a activităților economico-sociale necesită un număr mare de mijloace mecanice specializate și un număr mare de oameni.

Pe teritoriul național sunt stabilite următoarele praguri critice pentru înzăpezire:

- 40 cm strat zăpadă nou depus;
- 25 cm strat de zăpadă depus peste stratul vechi.

Anual, pe teritoriul județului, ninge circa 30 de zile. Ninsori frecvente se aștern, sub forma unui strat continuu de zăpadă cu precădere în decembrie și ianuarie și se menține până în lunile februarie - martie.

Evenimentele negative ale situațiilor de urgență generate de înzăpeziri produse pe teritoriul județului Ialomița în ultimii 2 ani (drumuri județene blocate, localități izolate pentru o perioadă de 3-4 zile, afectarea rețelilor de transport și distribuție a energiei electrice), s-au datorat în principal:

- a. ninsori abundente care au depășit cantitățile multianuale;
- b. viscol puternic, vântul a depășit la rafală 80-90km/h și a dus la troienirea zăpezii, care, în anumite zone, a depășit înălțimea de 2-3 m, atât pe partea carosabilă a drumurilor județene, cât și în partea de nord a localităților;
- c. drumurile județene totalizează 508 km, 70% dintre acestea sunt perpendiculare pe direcția viscolului (dinspre nord spre sud);
- d. inexistența perdelelor de protecție pe partea de nord a drumurilor județene și localităților;
- e. dispersia mare între drumurile județene, ceea ce duce la greutatea executării manevrei de utilaje mecanice specializate (autofreze de zăpadă). De multe ori pentru a ajunge de pe un drum județean pe altul a fost nevoie să se deszăpezească și drumul național;
- f. apariția cazurilor neprevăzute de asistență medicală de urgență, stingerea incendiilor, etc, au dus la reorganizarea intervenției pentru deszăpezirea drumurilor județene, în vederea, respectiv luarea utilajelor grele de tipul autofrezelor de pe traseele planificate și deszăpezirea drumurilor județene unde s-au produs evenimentele neprevăzute.

Cele mai vulnerabile căi de comunicație afectate de înzăpeziri sunt:

- DN 2A (Urziceni - Giurgeni), în zona localităților Malu - Sfântu Gheorghe, Andrășești - Misleanu, Ograda - Țândărei - Giurgeni;
- DN 2C (Slobozia - Buzău), în zona localităților Slobozia și Grivița;
- DN 3B (Fetești - Brăila), în zona localităților Fetești, Stelnica, Făcăeni și Vlădeni;
- DN 21 (Slobozia - Bărăganu, județul Brăila), în zona localității Iazu;
- DN 21A (Țândărei - Bărăganu județul Brăila), în zona localității Murgeanca;
- DJ 101B (Brazii - Adâncata) în zona localității Maia;
- DJ 102H (Grindu - Miloșești) în zona localităților Colelia, Cocora, Reviga și Miloșești;
- DJ 201 (Coșereni - Săveni) între localitățile Borănești - Bărcănești, Axintele - Copuzu, Bordușelu - Marsilieni, Ivănești - Ion Ghica, Cosâmbești - Gimbașani, Gura Văii - Sudiți și Sudiți - Săveni;
- DJ 201 B (Orezu - Sălcioara) între localitățile Orezu - Rași;
- DJ 203B (Urziceni - Grindu) în zona localităților Gârbovi și Valea Măcrișului;
- DJ 203F (Grivița - Valea Ciorii) între localitățile Smirna - Iazu și Scânteia - Valea Ciorii;
- DJ 212 (Țândărei - Fetești) între localitățile Platonești și Movila.
- DJ 302 (Drăgoiești - Fierbinți), între localitățile Drăgoiești - Movilița și Movilița - Fierbinți;

Și în anul 2016, ca și în anii anteriori, când județul Ialomița s-a aflat sub avertizări meteorologice COD GALBEN, PORTOCALIU și ROȘU, mai multe localități au rămas izolate.

Pentru asigurarea unei intervenții operative în aceste localități izolate, atât pentru asigurarea asistenței medicale de urgență, cât și pentru transportul personalului de intervenție, în contextul de ninsori abundente și viscol, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Ialomița a solicitat sprijin la eșalonul superior pentru repartizarea de la alte inspectorate pentru situații de urgență din județele neafectate a unei autospeciale cu capacitate mărită de trecere (autoșenilată). Acest tip de autospeciale au fost achiziționate de către consiliile județene respective și date spre folosință inspectoratelor pentru situații de urgență județene.

În perioada cât județul Ialomița s-a confruntat cu căderi abundente de zăpadă autospeciala cu capacitate mărită de trecere (autoșenilată) și-a dovedit eficiența, în special la cele 3 intervenții medicale din localitatea Movila (1 caz de dializă și 2 cazuri de asistență medicală de urgență), care era izolată din punct de vedere a căilor de comunicații.

În acest context, la nivelul județului Ialomița este oportună achiziționarea unei autospeciale cu capacitate mărită de trecere (autoșenilată), lucru reieșit în urma ședinței extraordinare a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Ialomița din data de 15.01.2016, în acest sens fiind emisă Hotărârea nr. 2.420.008 din 15.01.2016.

De-a lungul timpului, pe cursurile râurilor Ialomița și Prahova, au fost înregistrate poduri de gheață, dar acestea nu au reprezentat un pericol major pentru localitățile riverane.