

(2) La lucrările din metal:

- a) întreținerea vopselei prin completari pe suprafețe izolate;
- b) îndreptarea elementelor deformate;
- c) curatarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii;
- d) degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor;
- e) revopsirea parapetelor.

(3) La albiile raurilor traversate pe poduri:

- f) înlăturarea din albii a depunerilor de aluviuni și a vegetației care împiedică scurgerea apei;
- g) curățarea de plutitori blocați în zona infrastructurii podurilor;
- h) reparații izolate la praguri de fund și la apărările de mal.

Lucrări de reparații curente (R.C.)

Lucrările de reparații curente se clasifică astfel:

(1) Lucrări privind căile circulabile;

(2) Lucrări privind lucrările de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin etc.;

(3) În cadrul lucrărilor de reparații curente mai sunt cuprinse și o serie de activități specifice determinării caracteristicilor tehnice ale drumurilor județene și ale traficului, capacității portante a structurilor rutiere și stării de viabilitate a cailor circulabile.

(4) Simultan cu efectuarea reparațiilor curente, se pot realiza și lucrări noi pentru completari de echipări sau extinderi locale ale acestora justificate de îmbunătățirea condițiilor de funcționare ale drumurilor județene.

Reparațiile curente aferente cailor circulabile constau în:

(1) Repararea completa pe suprafețe întinse a părții carosabile degradată de îngheț-dezghet (burdusiri), precum și Executarea unor lucrări de prevenire a apariției acestor degradări.

(2) Refacerea dalelor degradate sau distruse ale îmbrăcăminților din beton de ciment.

(3) Reparații curente ale îmbrăcăminților din beton de ciment, înlocuirea izolată a structurii rutiere distruse, injectări, reparații de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor și a crăpăturilor etc.

(4) Executarea de covoare asfaltice de grosime redusă (max. 4 cm) pe sectoare de drumuri la care aplicarea tratamentelor bituminoase de suprafață nu asigură compensarea uzurii.

(5) Executarea de îmbrăcăminți bituminoase din două straturi - legătură și uzura - peste îmbrăcăminți existente, respectiv pe:

- pavaje din piatră, betoane de ciment sau îmbrăcăminți bituminoase;
- îmbrăcăminți asfaltice usoare inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrate;
- pietruiri existente, completate cu material pietros pentru îmbunătățirea planeității, inclusiv rectificări în plan și în profil longitudinal.

Grosimea straturilor se stabilește prin calcule de dimensionare.

(6) Executarea tratamentelor bituminoase simple, duble, sau duble invers pe:

- suprafețe bituminoase;
- macadamuri și straturi stabilizate;
- beton de ciment;

(7) Executarea de tratamente bituminoase antiderapante.

(8) Repararea pavajelor existente din bolovani de rău, de piatră brută și din piatră cioplită. (11) Executarea de pavaje din bolovani de rău sau de piatră brută pe drumurile pietruite.

(9) Executarea de stabilizări complexe cu: var, ciment, materiale bituminoase, produse chimice etc., cu sau fără adaos de material pietros la:

- pietruirile existente;
- drumurile din pământ.

(10) Scarificări, reprofilări și cilindări ale pietruirilor existente, cu adaos de material granular.

(11) Lucrări de terasamente executate la drumurile de pământ pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal, profil transversal, cu așternere în completare de material granular pe drum, inclusiv sistematizare verticală a zonei adiacente.

(12) Repararea pasajelor la același nivel cu calea ferată.

(13) Repararea și înlocuirea elementelor degradate ale rețelelor tehnico-edilitare de la suprafața părților circulabile ca de exemplu aducerea la cota a caminelor de vizitare, înlocuirea de rame și capace distruse etc.

(14) Repararea suprafețelor carosabile degradate la locurile de parcare și staționare și înlocuirea integrala a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundației acestora.

(15) Refaceri de trotuare și îmbunătățirea stării tehnice prin astemerea de covoare asfaltice, execuția de dale prefabricate din beton sau din beton monolit.

(16) Repararea, reprofilarea, stabilizarea și impermeabilizarea acostamentelor, inclusiv executarea de benzi de încadrare a părții carosabile pe acostamente când drumul are profil de drum modernizat.

(17) Repararea de șanțuri și rigole inclusiv lucrări de pereere și pavare a acestora când este cazul

(18) Executarea de parapete de protecție de diferite categorii pe sectoare întregi de drum.

(19) Reparații și amenajări pentru corecții de torenți, aparari de maluri, canale de evacuare.

(20) Refacerea tronsoanelor colmatate ale drenurilor și completări de drenuri longitudinale sau transversale.

(21) Lărgiri de drumuri prin crearea de benzi carosabile suplimentare, corespunzător solicitării traficului și condițiilor locale.

(22) Reamenajări și modernizări de intersecții de drumuri la același nivel, prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare etc.

(23) Executarea de trotuare și piste de cicliști la drumurile cu trafic intens.

(24) Executarea de locuri de parcare și staționare, inclusiv dotările acestora.

(25) Executarea de variante locale de drumuri pentru evitarea pasajelor la nivel cu calea ferată sau a unor puncte cu restricții de gabarit.

Reparații curente privind lucrările de artă: poduri, podețe, ziduri de sprijin etc.

Reparațiile curente aferente lucrărilor de artă constau în:

- (1) Executarea de podețe pentru scurgerea apelor;
- (2) Definitivări ale podețelor, în cazul când acestea sunt incomplet realizate;
- (3) Înlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;
- (4) Consolidarea infrastructurilor;
- (5) Consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor transporturi agabaritice;
- (6) Realizarea unor variante provizorii de circulație pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
- (7) Demolari și desființări de poduri;

Activități pentru urmărirea stării tehnice a drumurilor județene și a caracteristicilor acestora.

Principalele activități desfășurate în scopul urmăririi stării tehnice a drumurilor județene și evaluării traficului sunt:

(1) Efectuarea de sondaje, măsuratori de trafic efectuate automat cu contori sau manual și anchete de circulație origine/destinație inclusiv operațiile de pregătire a acestor acțiuni și de prelucrare statistică a datelor înregistrate;

(2) Intocmirea și completarea la zi a cărții tehnice a drumurilor județene și a băncii de date tehnice unde se vor prezenta indicii de stare tehnică a drumului determinați în conformitate cu normativul AND 540.

(3) Elementele principale care determina periodicitatea efectuării lucrărilor sunt: mărimea intensității traficului și structura acestuia, tipul sau genul de lucrări asupra căruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecvența apariției degradărilor datorita circulației, factorilor naturali sau a altor cauze.

(4) Periodicitatea normată a execuției lucrărilor de reparații curente este prezentată în prezentul studiu de oportunitate.

Alegerea soluțiilor optime de reparație, întreținere sau modernizare

(1) Alegerea soluției optime de reparație întreținere sau modernizare se fac pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvari tehnice și economice, conform modelului prezentat în prezentul studiu, astfel încât să se obțină eficiența maximă a utilizării fondurilor disponibile.

(2) Din punct de vedere tehnic și economic, volumul și costul reparațiilor cresc apreciabil de la lucrările de întreținere (minime) la reparații curente (medii) și la cele capitale (cele mai costisitoare), iar cele trei categorii de lucrări se intercondiționează.

(3) Propunerile privind programele de perspectivă se întocmesc în funcție de realizările din perioada precedentă celei planificate și de notele de fundamentare elaborate în acest scop.

(4) Prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii în definirea politicii de întreținere și refacere a drumurilor județene, ținând cont de aplicarea eficientă a investițiilor.

(5) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor județene se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

Stabilirea procedurii și tehnologiei de execuție a lucrărilor

La stabilirea procedurii și tehnologiei de reparație a drumului se vor avea în vedere următoarele criterii:

- tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;
- utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la munca manuală numai în cazul volumelor mici și dispersate;
- soluția tehnică prevăzută pentru repararea îmbrăcăminții drumului va trebui astfel aleasă încât să asigure menținerea corespunzătoare a stării tehnice a îmbrăcăminții înconjurătoare locurilor reparate;
- reparațiile vor fi realizate la cota căii, de regula în straturi cu grosimi uniforme astfel încât să nu se formeze praguri sau depresiuni;
- execuția reparațiilor îmbrăcăminților bituminoase va asigura o bună aderență a mixturilor asfaltice față de îmbrăcămintea bituminoasă veche;
- reparația părților carosabile va trebui să asigure realizarea unei bune suprafețe de circulație ca planeitate, rugozitate, pante transversale și longitudinale etc.;

- reparația porțiunilor degradate ale căii se va efectua folosind materiale și sisteme constructive similare acelor din restul drumului, soluțiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu Autoritatea Contractantă;

Prescripții și instrucțiuni de proiectare

(1) Pentru drumurile existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate la repararea lor.

(2) Zona drumurilor județene din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de drumuri fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a drumurilor județene.

(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

(4) La proiectarea drumurilor județene se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a drumurilor județene, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

(5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea drumurilor județene se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolari de clădiri.

(7) Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localitatea, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.

(8) Realizarea și amplasarea în zona drumurilor județene a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(9) Realizarea și amplasarea în zona drumurilor județene a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(10) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe propria lor cheltuială, întreținerea sau exploatarea drumurilor.

(11) Consiliul Județean este obligat să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:

- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;
- - cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(12) Deținătorii de construcții amplasate în zona drumurilor județene sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea drumurilor și siguranța circulației.

(13) Autoritățile locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa parcare și staționarea pe drumuri a vehiculelor.

(14) Parcare a autovehiculelor se admite, în zone special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu poliția rutieră.

Recepția lucrărilor se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării obiectivului pentru lucrările ascunse, pe măsura terminării acestora, cât și la terminarea completă a lucrării și după expirarea perioadei de garanție.

(1) Recepția este actul prin care Autoritatea Contractantă declară ca acceptă lucrarea cu sau fără rezerve, și ca aceasta poate fi dată în folosință. Prin acest act se certifică faptul că operatorul economic și-a îndeplinit obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale și ale documentației de execuție. Este actul prin care se certifică finalizarea lucrărilor

(2) Recepția se face atât la lucrări noi, cât și la intervenții în timp asupra construcțiilor existente. Recepția se realizează în 2 etape:

- recepția la terminarea lucrărilor;
- recepția finală.

(3) Comisia de recepție lucrări va fi alcătuită din cel puțin 5 membri. Din comisie vor face parte reprezentanți ai autorității contractante, specialiști în domeniu, dirigintele de șantier.

(4) Autoritatea Contractantă va organiza începerea recepției în maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminării lucrărilor și va comunica data stabilită:

- la membrii comisiei de recepție;

- la executant;
- la proiectant.

(5) Proiectantul va întocmi și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul său de vedere privind execuția lucrărilor.

(7) În cazul în care comisia de recepție nu stabilește, în urma comunicării primite, o dată pentru recepția lucrărilor în termenul prevăzut de lege, sau dacă la data fixată nu se prezintă direct sau prin împutemicit, operatorul economic va reînnoi cererea pentru fixarea unei noi date de recepție. Dacă nici la stabilirea celui de-al doilea termen comisia de recepție nu se prezintă, operatorul economic va stabili un termen de recepție în intervalul de 12 zile calendaristice de la expirarea termenului al doilea.

(8) În momentul prezentării la fața locului pentru efectuarea recepției lucrărilor, programul după care se va realiza aceasta va fi întocmit de către președintele comisiei.

(9) Comisia poate funcționa legal numai în prezența a minim 2/3 din membrii numiți ai acesteia. În cazul în care comisia nu este întreagă, președintele poate fixa un nou termen care nu va depăși 4 zile lucrătoare de la data fixată inițial.

(10) Comisia de recepție examinează:

- Respectarea condițiilor de execuție impuse de autoritățile competente;
- Executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului și anexelor acestuia;
- Referatul de prezentare întocmit de proiectant cu privire la modul în care a fost executată lucrarea;
- Terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiect și în anexele aferente acestuia

Examinarea se va face prin:

- cercetarea vizuala a construcției;
- analiza documentelor conținute în cartea tehnică a construcției.

(1) La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile într-un proces verbal de recepție cu recomandarea de admitere a recepției, amânarea ei sau respingerea acesteia.

(2) Admiterea recepției se face în cazul în care nu există obiecții sau cele care s-au consemnat nu sunt de natura să afecteze utilizarea lucrării conform destinației sale.

(3) Amânarea recepției se face dacă se constată lipsa sau neterminarea unor lucrări ce afectează siguranța în exploatarea construcției:

- în cazul în care construcția prezintă vicii a căror remediere este de durată și care dacă nu ar fi făcute, ar diminua utilitatea construcției;
- dacă există în mod justificat dubii cu privire la calitatea lucrărilor.

(4) Respingerea recepției se face dacă se constată vicii ce nu pot fi înlăturate și care prin natura lor împiedică realizarea uneia sau mai multor exigențe esențiale, caz în care se propun expertize.

(5) În cazul în care operatorul economic nu ia parte împreună cu comisia la recepția lucrărilor, acesta nu este un motiv de anulare sau amânare a recepției. Lipsa lui sau a altor persoane pot fi consemnate în procesul verbal de recepție.

(6) În cazul în care recepția se va face cu obiecții, în procesul verbal (PV) se vor îndica aceste lipsuri care vor fi remediate. Termenele de remediere se vor stabili cu operatorul economic, dar nu vor depăși 90 de zile calendaristice de la data recepției. Dacă operatorul economic nu își îndeplinește obligațiile în acest sens, după trecerea termenului, comisia de recepție îl va soma pe operatorul economic, iar care termenul nu e respectat, operatorul economic poate să acționeze în instanța pe Autoritatea Contractantă.

(7) Data recepției este cea a încheierii de către comisia de recepție a PV de recepție a lucrărilor, cu sau fără obiecții.

(8) Operatorul economic, în maxim 20 zile calendaristice de la primirea PV de recepție, poate contesta obiecțiile sau respingerea acestuia.

(9) După acceptarea recepției de către comisia de recepție cu sau fără obiecții, acesta nu mai poate emite alte solicitări de remediere de lucrări, penalizări etc, decât cele consemnate în PV de recepție.

(10) Recepția finală este convocată de comisia de recepție în cel mult 15 zile după expirarea perioadei de garanție care este specificată în contract.

(11) La terminarea recepției finale, comisia își va consemna observațiile și concluziile în PV de recepție finală cu recomandarea de admitere, de amânare sau respingere a recepției.

(12) Cheltuielile de orice natură necesitate de activitatea comisiei de recepție finală cad în sarcina autorității contractante.

(13) Procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor se difuzează, prin grija autorității contractante, Organului administrației publice locale, emitent al autorizației de construire și Organului administrației financiare locale. Procesele verbale de recepție finală la terminarea lucrărilor se difuzează, prin grija autorității contractante, Organului administrației publice locale, emitent al autorizației de construire și operatorului economic.

(14) Cartea tehnică a construcției se păstrează la Autoritatea Contractantă pe toata durata existenței construcției. Ea se compune din ansamblul de documente referitoare la proiectare, execuție, recepție, exploatare, întreținere, reparare și urmărire în timp a construcției. Ea se definitivează înainte de recepția finală, se întocmește de către operatorul economic și cuprinde:

- i. documentația privind proiectarea;
- ii. documentația tehnică care se referă la construcția respectivă (caracteristici, detalii de execuție);
- iii. breviarele de calcul pe specialități (acțiuni, ipoteze de calcul, rezultatele calculelor de dimensionare și verificare etc)
- iv. indicarea distinctă a diferențelor față de detaliile de execuție inițiale, cu precizarea motivelor care au condus la aceste diferențe;
- v. caietele de sarcini privind execuția lucrărilor și documentația tehnică privind execuția;
- vi. autorizația de executare a construirii;
- vii. procesul verbal de predare al amplasamentului și reperului de nivelment general;
- viii. înregistrările de calitate efectuate pe parcursul lucrărilor, precum și celelalte documente întocmite conform prescripțiilor tehnice prin care se atestă calitatea lucrărilor (rezultatul încercărilor efectuate, certificatele de calitate, condica de betoane, registrul proceselor verbale de lucrări ascunse, notele de constatare ale organelor de control, registrul unic de comunicari și dispoziții de șantier, etc);
- ix. procesele verbale de recepție a terenului de fundare, a fundațiilor și a structurii de rezistență, procesele verbale de admitere a fazelor determinante;
- x. expertiza tehnică, verificări în teren sau cercetări suplimentare rezultate ca necesare, ca urmare a unor accidente tehnice produse în cadrul execuției;

- xi. caietele de atașament, jumalul principalelor evenimente (inundații, cutremure, temperaturi exesive etc);
- xii. documentația tehnică privind recepția;
- xiii. procesele verbale de recepție precum și anexele lor;
- xiv. alte acte încheiate ca urmare a cererii comisiilor de recepție prin care se prevăd verificări sau cercetari suplimentare.

Gradul de asumare a calității lucrărilor executate

- a) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum: 2 ani;
- b) Intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum: 3 ani;
- c) Intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod : 2 ani.

Gradul de îndeplinire a termenelor de execuție

- a) Durata minimă de execuție/proiectare pentru lucrările de întreținere drumuri (plombe locale,badijionări fisuri): 1 zi/1000mp;
- b) Durata minima de execuție/proiectare pentru lucrarile de reparații curente,la drumuri (covor asfaltic 2 straturi+rep.locale infrastructură): 1 zi/1000mp;
- c) Durata minimă de execuție pentru lucrările de întreținere/proiectare la un pod (reparații locale la parapetei, guri de scurgere, hidroizolație și rosturi de dilatație): 30 zile;
- d) Durata minimă de intervenție pentru curățat manual al zăpezii: 5 ore;
- e) Durata minimă de intervenție pentru curățat mecanizat al zăpezii : 6 ore;
- f) Durata minimă de intervenție pentru combaterea poleiului prin împrăștiere de materiale antiderapante: 6 ore.

Gradul de respectare a lucrărilor în termenul de garanție

- a) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere. la drumuri (plombe locale,badijionari fisuri) : 1 an;

- b) Termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații curente, la drumuri (covor sfalțic 2 straturi+rep.locale înfratr): 2 ani;
- c) Termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la poduri : (reparații parapeti, guri de scurgere, hidroizolație și rosturilor de dilatație): 1 an.

3 LISTA CU DRUMURILE PROPUSE PENTRU MODERNIZARE

3.1 Considerente generale

Modernizarea drumurilor se propune, conform listei de mai jos, pentru arterele de circulație care au fost încadrate, în urma studiului de actualizare a stării de viabilitate, într-o stare tehnică la care lucrările de întreținere și reparații nu mai pot produce rezultate pozitive, astfel încât, având în vedere principiul utilizării cu eficiență a fondurilor publice, este necesară modernizarea lor, prin efectuarea unor cheltuieli de capital.

În conformitate cu prevederile standardului de cost pentru modernizarea drumurilor județene încadrate în clasa tehnică III-V indicativ SCOST-07/MDRT, (Anexa nr.2.17 la Hotărârea Guvernului nr.363/2010), acesta se adresează ordonatorilor de credite pentru:

- a) fundamentarea necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică;
- b) fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- c) ghidare în analiza ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;

Acest standard se adresează și operatorilor economici pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării lucrărilor de construcții.

În situația existentă drumurile propuse pentru modernizare au următoarea configurație geometrică și caracteristici tehnice:

- lățime parte carosabilă: 2 x3,0 m
- lățime acostamente: 2x 1,0 m
- lățime platformă: 8,0 m
- structură rutieră:
 - 10 – 20 cm împietruire din material granular: piatră spartă și balast;
 - Zone cu îmbrăcămînți bituminoase cu grosimi cuprinse între 8-16cm.

Situația proiectată urmărește:

- aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnică III, IV sau V, în funcție de nivelul traficului;
- realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic;
- suprapunerea traseului peste traseul existent.

Situația proiectată prevede :

- lățime parte carosabilă: 2 x3,0 m
- lățime acostamente: 2x 1,0 m
- lățime platformă: 8,0 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului
- panta transversală a acostamentelor 4%
- clasa de trafic foarte greu: nivel de trafic de 1,0 – 3,0 m.o.s.(milioane osii standard 11.5 tone)
- structură rutieră :
 - excavarea și evacuarea împietruirii existente pe grosime de 20 cm (partea infestată cu pământ);
 - așternerea unui strat separator din geotextil;
 - strat inferior de fundație din balast cu grosime de 30 cm;
 - strat superior de fundație din piatră spartă cu grosime de 25 cm;
 - amorsare cu emulsie bituminoasă 0,9 kg / mp;
 - strat de bază din mixtură asfaltică cu grosime de 6 cm AB2 plus 1,4-1,8 cm pentru reprofilare;
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis (binder) cu grosime de 5 cm BAD25;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16 sau mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, MASF16, cu grosimea de 4cm;

- podețe pentru asigurarea scurgerii apelor;
- șanțuri de pământ în afara localităților;
- șanțuri pereate în localități;
- accese în curți;
- podețe la drumuri laterale.

Caracteristici esențiale de calcul

Denumire clasă / nivel de performanță

Categoria de importanță conform HG nr.766/1997 (Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcției) - **C – normală**.

Clasa tehnică (Ordinul ministrului transporturilor nr. 46 / 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice) - **III÷ V**.

Zona climatică (conform STAS 1709/1-90)- **II**.

Tipul de pământ (conform STAS 1709/1-90) - **P3**.

Adâncime de îngheț (conform STAS 1709/1)- **90 80 cm**.

Teren de fundare (conform STAS 2914-84) **Simbol 2, Calitate bună**.

Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- Cap. 1. - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Cap. 2. - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- Cap. 3. - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- Cap. 5. - Alte cheltuieli;
- Cap. 6. - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole /subcapitole de cheltuieți necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieți, exprimate în procent, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0 % din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0 % din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5 % din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5 %;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10,0 %.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit.d) și e) se stabilește conform prevederilor „Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, Anexa nr.4 la Hotărârea Guvernului nr.28/2008.

3.2 Listă drumuri propuse pentru modernizare

Având în vedere cele susmenționate, propunem, pentru modernizare, următoarele drumuri:

Nr.crt.	Nr.Drum	Traseul drumului	Lungime (km)
1	DJ101	Limită județ Ilfov – Fierbinți – Dridu - Jilavele	22,10
2	DJ203B	Manasia – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (DJ102H)	30,15
3	DJ302	Limită județ Călărași – Roșiori – Movilița (DN2) – Dridu (DJ101)	23,68
4	DJ306	Limită județ Călărași – Albești – Andrașești – Gheorghe Doja – Crunți – Reviga (DJ102H)	30,70
5	DJ313	Limită județ Călărași – Horia – Axintele (DJ201)	12,40
6	DJ402	Limită județ Călărași – Sinești (DN2) - Limită județ Ilfov	9,72

Total: 128,75 km

4 Actualizarea stării de viabilitate a drumurilor județene – decembrie 2014

REZUMAT

Menținerea rețelei de drumuri existente la standarde tehnice corespunzătoare reprezintă o preocupare prioritară pentru administrațiile de drumuri.

Fondurile reduse limitează numărul lucrărilor de reparații și reabilitări, astfel încât degradările se accentuează și, implicit, cresc foarte mult costurile necesare întreținerii.

În acest context, administrațiile de drumuri încearcă să realizeze un echilibru între programul de activități de întreținere și reabilitare necesare și cele realizabile.

Lucrarea prezintă rezultatele investigațiilor pentru evaluarea stării tehnice, metodologia de analiză financiară și economică a rețelei de drumuri județene Ialomița, prioritizarea drumurilor și selectarea celor mai eficiente drumuri care urmează să fie reabilitate, în limitele unui buget prestabilit.

Lucrările obligatorii de întreținere și reparații au fost stabilite în funcție de clasa stării tehnice, conform „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne CD 155-2000” și a “Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice 554/2002”.

Necesitățile de reabilitare s-au stabilit pe baza capacității portante și a clasei tehnice a drumului, conform specificațiilor tehnice în vigoare.

Analiza pentru stabilirea priorităților de întreținere a fost realizată utilizând conceptul de “analiza ciclului de viață”, pentru 2 rate de actualizare de 5% și 10%, perioada de analiză fiind de 20 ani. Se precizează că în cadrul studiului prioritizarea este făcută din punct de vedere economic.

Prioritizarea din punct de vedere tehnic implică o analiză la nivel strategie. Ținând cont de starea tehnică actuală a rețelei de drumuri din județul Ialomița, nu se poate face o prioritizare prin analiza la nivel de strategie.

În ceea ce urmează, va fi prezentată starea de viabilitate a drumurilor județene, în conformitate cu rezultatele investigațiilor efectuate.

4.1 Drumul județean 101

Categoria și numărul drumului

DJ101

Traseul drumului

Limită județ Ilfov – Fierbinți – Dridu – Jilavele

Lungime totală, în kilometri:

22,100

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 37+600-52+100, Limită județ Ilfov – Fierbinți

- a. beton asfaltic **14,50 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**;

2. Km 52+100 – 59+700, Fierbinți – Dridu -Jilavele

- a. îmbrăcăminți asfaltice **7,60 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

Lucrări de artă

Pod aflat în lucrări de consolidare.

4.2 Drumul județean 101B

Categoria și numărul drumului

DJ101B

Traseul drumului

Limită județ Ilfov – Brazii – Maia – Adâncata – DN1D

Lungime totală, în kilometri:

19,000

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 47+000 – 49+000, Limită județ Ilfov – Brazii

- a. împietruire – **2,00 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA;**

2. Km 49+000 – 55+700, Brazii - Maia

- a. îmbrăcăminți asfaltice **6,70 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA;**

3. Km 55+700 – 62+100, Maia - Adâncata

- a. betoane asfaltice **6,40 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**

4. Km 62+100 – 66+000, Adâncata – DN1D

- a. îmbrăcăminți asfaltice **3,90 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**

4.3 Drumul județean 101U

Categoria și numărul drumului

DJ101U

Traseul drumului

Fierbinți Târg (DJ101) – Fierbinții de Jos – Maia (DJ101B)

Lungime totală, în kilometri:

7,250

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 – 1+275, Fierbinți Târg – Fierbinții de Jos

- a. beton asfaltic – **0,800 km;**
- b. îmbrăcăminți asfaltice – **0,475km;**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**
- d. număr de benzi de circulație - **2**

2. Km 1+275 - 7+250, Fierbinții de Jos – Maia (DJ101B)

- a. îmbrăcăminți asfaltice – **5,975 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**

Lucrări de artă

Pod cu o singură bandă, aflat la km 6+950.

4.4 Drumul județean 102H

Categoria și numărul drumului

DJ102H

Traseul drumului

Limită județ Buzău – Grindu – Colelia – Cocora – Reviga – Miloșești – DN2C

Lungime totală, în kilometri:

39,250

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 40+500 – 45+400, Limită județ Buzău – Grindu

- a. îmbrăcăminți asfaltice – **5,400 km**;
- b. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**;
- c. număr de benzi de circulație - **2**

2. Km 45+400 – 64+800, Colelia – Cocora – Reviga

- a. îmbrăcăminți asfaltice – **19,400 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

3. Km 64+800 +- 78+400 Miloșești

- a. îmbrăcăminți asfaltice – **13,600 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4. Km 78+400 – 79+250 Miloșești – DN2C

- a. îmbrăcăminți asfaltice – **0,850 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**;

4.5 Drumul județean 201

Categoria și numărul drumului

DJ201

Traseul drumului

**Coșereni – Axintele – Orezu (DJ201B) – Bordușelu – Albești – Buești –
Ivănești – Ciulnița (DN21) – Cosâmbești – Mărculești – Sudiți – Săveni -
Țândărei**

Lungime totală, în kilometri:

98,000

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 – 21+100, Coșereni - Axintele

a. îmbrăcăminți asfaltice – **21,000 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**;

2. Km 21+100 – 33+000, Axintele - Orezu

a. împietruire – **5,900 km**;

b. drum de pământ – **6,000 km**

c. număr de benzi de circulație - **2**

d. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

3. Km 33+000 – 35+400, Orezu
 - a. beton asfaltic – **2,400 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**
4. Km 35+400 – 42+950, Orezu – Bordușelu
 - a. împietruire – **7,550 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**
5. Km 42+950 – 57+000, Bordușelu – Buești
 - a. beton asfaltic – **11,500 km;**
 - b. îmbrăcăminți asfaltice – **2,550 km;**
 - c. număr de benzi de circulație - **2**
 - d. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**
6. Km 57+000 – 70+650, Ivănești – Ciulnița
 - a. îmbrăcăminți asfaltice – **13,650 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**
7. Km 71+000 – 84+000 - , Ciulnița – Mărculești
 - a. beton asfaltic – **2,000 km;**
 - b. îmbrăcăminți asfaltice – **11,000 km;**
 - c. număr de benzi de circulație - **2**
 - d. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**

8. Km 84+000 – 98+000 - , Mărculești - Țândărei

- a. beton asfaltic – **14,000 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**

9. Km 70+650 – 71+000 - , Mărculești - Țândărei, suprapunere pe DN21

- a. beton asfaltic – **0,350 km;**
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**

Intersecții cu calea ferată

Pasaj inferior H=4,00, km 97+620.

4.6 Drumul județean 201A

Categoria și numărul drumului

DJ201A

Traseul drumului

Coșereni – Moldoveni – Patru Frați – Adâncata - Limită județ Prahova

Lungime totală, în kilometri:

18,750

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 – 5+000, Coșereni - Moldoveni

- a. beton asfaltic – **5,000 km;**
- b. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ;**

c. număr de benzi de circulație - **2**

2. Km 5+000 – 15+250, Moldoveni - Adâncata

a. beton asfaltic – **10,250 km;**

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ;**

3. Km 17+150 – 18+750, Adâncata – Limită Județ Prahova

a. beton asfaltic – **1,600 km;**

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ;**

4. Km 15+250 – 17+150, Suprapunere pe DJ101B

a. beton asfaltic – **1,900 km;**

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ;**

4.7 Drumul județean 201B

Categoria și numărul drumului

DJ201B

Traseul drumului

Ciochina (DN2A) – Orezu (DJ201) – Rași - Limită județ Călărași

Lungime totală, în kilometri:

19,000

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000-5+700, Ciochina (DN2A) – Orezu (DJ201)

- a. beton asfaltic **5,70 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

2. Km 8+100 – 19+000, Orezu (DJ201) – Rași - Limită județ Călărași

- a. îmbrăcăminți asfaltice **10,90 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

3. Km 5+700 – 8+100, Suprapunere pe DJ201

- a. îmbrăcăminți asfaltice **2,40 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

4.8 Drumul județean 203B

Categoria și numărul drumului

DJ203B

Traseul drumului

Manasia – Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (DJ102H)

Lungime totală, în kilometri:

30,150

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000-10+700, Manasia - Gârbovi

- a. îmbrăcămînți asfaltice **10,70 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**;
2. Km 10+700 – 12+500, Gârbovi
- a. îmbrăcămînți asfaltice **1,80 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;
3. Km 12+500 – 30+150, Gârbovi – Valea Măcrișului – Grindu (DJ102H)
- a. îmbrăcămînți asfaltice **17,65 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4.9 Drumul județean 203E

Categoria și numărul drumului

DJ203E

Traseul drumului

Căzănești – Cocora - Limită județ Buzău

Lungime totală, în kilometri:

21,325

Îmbrăcămînți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcămînți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000-12+800, Căzănești - Cocora
- a. îmbrăcămînți asfaltice **12,80 km**;

- b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
2. Km 14+075 – 14+675, Cocora
- a. îmbrăcămînți asfaltice **0,60 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;
3. Km 14+675 – 21+325, Cocora - Limită județ Buzău
- a. îmbrăcămînți asfaltice **6,65 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
4. Km 12+800 - 14+675, Suprapunere pe DJ102H
- a. îmbrăcămînți asfaltice **1,875 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

4.10 Drumul județean 203F

Categoria și numărul drumului

DJ203F

Traseul drumului

Grivița (DN2C) – Smirna – Iazu (DN21) – Scânteia – Valea Ciorii – DN21

Lungime totală, în kilometri:

25,350

Îmbrăcămînți în kilometri:

1. Km 0+000-11+100, Grivița – Smirna - Iazu
 - a. îmbrăcămînți asfaltice **11,10 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**
2. Km 11+100 – 21+500, Scânteia – Valea Ciorii
 - a. îmbrăcămînți asfaltice **10,40 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA;**
3. Km 21+500 – 22+700, Valea Ciorii
 - a. îmbrăcămînți asfaltice **1,20 km;**
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE;**
4. Km 22+700 – 25+350, Valea Ciorii – DN21
 - d. îmbrăcămînți asfaltice **2,65 km;**
 - e. număr de benzi de circulație - **2**
 - f. stare de viabilitate a drumului – **REA;**

Intersecție la nivel cu calea ferată.

4.11 Drumul județean 203I

Categoria și numărul drumului

DJ203I

Traseul drumului

Limită județ Buzău - Gârbovi

Lungime totală, în kilometri:

2,500

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 39+950 – 42+450, Limită județ Buzău - Gârbovi

- a. îmbrăcăminți asfaltice **2,50 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

4.12 Drumul județean 211

Categoria și numărul drumului

DJ211

Traseul drumului

Grivița (DN2C) – Traian - Limită județ Buzău

Lungime totală, în kilometri:

9,300

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 - 6+970, Grivița – Traian

- a. îmbrăcăminți asfaltice **6,97 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

2. Km 6+970 – 8+470, Traian

a. îmbrăcăminți asfaltice **1,50 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

3. Km 8+470 – 9+300, Traian - Limită județ Buzău

a. îmbrăcăminți asfaltice **0,83 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4.13 Drumul județean 212

Categoria și numărul drumului

DJ212

Traseul drumului

**Limită județ Brăila – Luciu – Mihail Kogălniceanu – DN2A - Țândărei –
Platonești – Movila – Fetești**

Lungime totală, în kilometri:

48,300

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 59+530 – 62+830, Limită județ Brăila – Luciu

a. Beton asfaltic **3,30 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

- c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;
- 2. Km 62+830 – 69+830, Luciu – Mihail Kogălniceanu
 - a. Drum de pământ **7,00 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
- 3. Km 69+830 – 73+830, Mihail Kogălniceanu – Fetești
 - a. îmbrăcăminți asfaltice **4,00 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**
- 4. Km 77+830 – 107+830, - Mihail Kogălniceanu – Fetești
 - d. îmbrăcăminți asfaltice **30,00 km**;
 - e. număr de benzi de circulație - **2**
 - f. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**
- 5. Km 73+830 – 77+830, suprapunere pe DN2A
 - g. îmbrăcăminți asfaltice **4 km**;
 - h. număr de benzi de circulație - **2**
 - i. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**

4.14 Drumul județean 213

Categoria și numărul drumului

DJ213

Traseul drumului

DN2A – Gura Ialomiței – Luciu

Lungime totală, în kilometri:

7,900

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 – 7+900, Limită județ Brăila – Luciu

- a. Beton asfaltic **7,90 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4.15 Drumul județean 213A

Categoria și numărul drumului

DJ213A

Traseul drumului

Limită județ Călărași – Mărculești – Bucu – Gheorghe Lazăr – Scânteia –

DN21

Lungime totală, în kilometri:

42,180

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 17+800 – 31+100, Limită județ Călărași – Mărculești

- a. Drum de pământ **13,30 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**

- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
- 2. Km 31+100 – 34+420, Mărculești
 - a. îmbrăcăminți asfaltice **0,32 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;
- 3. Km 32+050 – 37+230, Mărculești - Bucu
 - a. Beton de ciment **4,00 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
- 4. Km 41+630 – 44+850, Bucu – Gheorghe Lazăr
 - a. îmbrăcăminți asfaltice **3,22 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**
- 5. Km 44+850 – 55+730, Gheorghe Lazăr - Scânteia
 - a. Drum de pământ **10,88 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**
- 6. Km 56+980 – 59+980, Scânteia – DN21
 - a. îmbrăcăminți asfaltice **1,10 km**;
 - b. împietruire **1,90 km**;
 - c. număr de benzi de circulație - **2**
 - d. stare de viabilitate a drumului – **REA**

7. Km 31+420 – 32+050, suprapunere pe DJ201

- a. îmbrăcămînți asfaltice **0,63 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**

8. Km 37+230 – 41+630, suprapunere pe DN2A

- a. beton asfaltic **4,40 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**

9. Km 55+730 – 56+980, suprapunere pe DJ203F

- a. îmbrăcămînți asfaltice **1,25 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

4.16 Drumul județean 302

Categoria și numărul drumului

DJ302

Traseul drumului

Limită județ Călărași – Drăgoiești – Roșiori – Movilița (DN2) – Dridu (DJ101)

Lungime totală, în kilometri:

23,680

Îmbrăcămînți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcămînți, măsurate la kilometru.

1. Km 13+865 – 15+695, Limită județ Călărași – Drăgoiești

- a. Drum de pământ **1,83 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

2. Km 15+695 – 23+195, Roșiori

- a. îmbrăcăminți asfaltice **4,30 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

3. Km 23+195 – 27+495, Movilița – DN2

- a. îmbrăcăminți asfaltice **4,00 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4. Km 30+025 – 37+545, Dridu

- a. îmbrăcăminți asfaltice **7,52 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

5. Km 27+495 – 30+025, suprapunere pe DN2

- a. beton asfaltic **2,53 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**

4.17 Drumul județean 306

Categoria și numărul drumului

DJ306

Traseul drumului

Limită județ Călărași – Albești – Andrășești – Gheorghe Doja – Crunți – Reviga (DJ102H)

Lungime totală, în kilometri:

30,700

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 32+950 – 37++450, Limită județ Călărași – Albești

- a. Drum de pământ **4,50 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

2. Km 37+450 – 42+500, Andrășești

- a. îmbrăcăminți asfaltice **5,05 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **MEDIE**

3. Km 42+500 – 48+500, Gheorghe Doja

- a. împietruire **6,00 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4. Km 48+500 – 56+600, Crunți

- a. Drum de pământ **8,10 km**;

- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

5. Km 56+600 – 63+650, Reviga DJ102H

- a. îmbrăcăminți asfaltice **7,05 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

4.18 Drumul județean 306A

Categoria și numărul drumului

DJ306A

Traseul drumului

Bordușelu – Ciochina (DJ201B) – Crunți (DJ306)

Lungime totală, în kilometri:

13,500

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

- 1. Km 0+000 – 4+100, Bordușelu - Ciochina
 - a. îmbrăcăminți asfaltice **4,10 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
- 2. Km 5+500 – 13+500, Crunți
 - a. împietruire **8,00 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **REA**

3. Km 4+100 – 5+500, suprapunere pe DJ201B

a. Beton asfaltic **1,40 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

4.19 Drumul județean 306B

Categoria și numărul drumului

DJ306B

Traseul drumului

DN2A – Gheorghe Doja (DJ306)

Lungime totală, în kilometri:

6,650

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 0+000 – 6+650, DN2A – Gheorghe Doja

a. îmbrăcăminți asfaltice **6,65 km**;

b. număr de benzi de circulație - **2**

c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4.20 Drumul județean 313

Categoria și numărul drumului

DJ313

Traseul drumului

Limită județ Călărași – Horia – Axintele (DJ201)

Lungime totală, în kilometri:

12,400

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 22+607 – 35+007, Limită județ Călărași – Horia – Axintele (DJ201)

- a. împietruire **12,40 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**
- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;

4.21 Drumul județean 402

Categoria și numărul drumului

DJ402

Traseul drumului

Limită județ Călărași – Sinești (DN2) – DN2 - Limită județ Ilfov

Lungime totală, în kilometri:

9,72

Îmbrăcăminți în kilometri:

Se referă la lungimi ale sectoarelor de drum, catalogate pe tipuri de îmbrăcăminți, măsurate la kilometru.

1. Km 53+700 – 61+740, Limită județ Călărași – Sinești

- a. beton de ciment **8,04 km**;
- b. număr de benzi de circulație - **2**

- c. stare de viabilitate a drumului – **REA**;
2. Km 61+880 – 63+420, DN2 - Limită județ Ilfov
- a. beton asfaltic **1,56 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;
3. Km 61+740 – 61+860, suprapunere DN2
- a. beton asfaltic **0,12 km**;
 - b. număr de benzi de circulație - **2**
 - c. stare de viabilitate a drumului – **BUNĂ**;

5 MEMORIU TEHNIC

Listele de cantități și devizele confidențiale vor fi întocmite în conformitate cu prevederile HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și ale Ordinului nr. 863/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Listele de cantități și devizele confidențiale vor fi întocmite, în funcție de prioritizarea lucrărilor, pentru o perioadă de 3 (trei) ani. Listele de cantități vor cuprinde formularele F1 (centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv), F2 (centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări) și F3 (liste de cantități pe categorii de lucrări, inclusive construcții provizorii, organizare de șantier).

SC PENTACONS SRL

Ing.Valentin URLAN

Administrator

