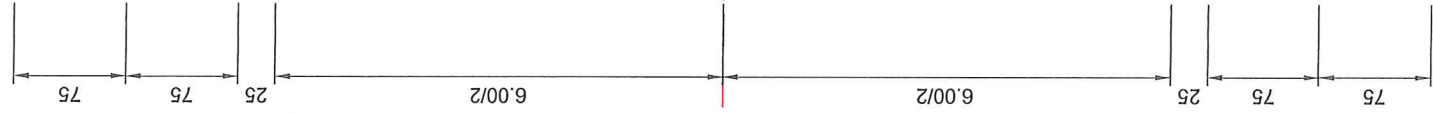


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2
Sc. 1:50
se aplica intre: Km 0+250 - Km 0+383.66

RIGOLA DE ACOSTAMEN
BANDA DE INCADRARE
PARTE CAROSABILA
PARTE CAROSABILA
BANDA DE INCADRARE
RIGOLA DE ACOSTAMENT

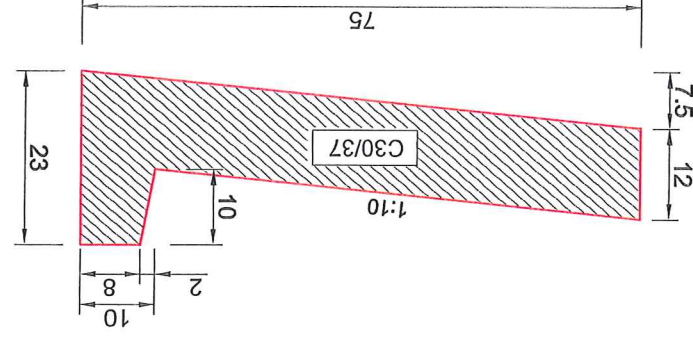


parapet metalic tip semi-greu - STAS 1948/1-1991 (vezi planșa DE 01)
taluz din parmant vegetal insamantat
completare cu material granular local
trepte de infirare

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA	
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 - SR 174/1-2009	straturi existente din material granular
5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD25 - SR 174/1-2009	geotextil
20 cm strat de piatra sparta - SR 667/2001 si STAS 6400-84	
30 cm strat de balast - SR 662-2002 si STAS 6400-84	

completare cu material granular local
taluz din parmant vegetal insamantat
parapet metalic tip semi-greu - STAS 1948/1-1991 (vezi planșa DE 01)
trepte de infirare

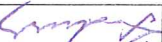



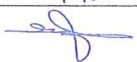

DETALIU
RIGOLA DE ACOSTAMENT
Scara 1:10



Rigola de acostament:
- km 0+100 - km 0+145 stanga+dreapta;
- km 0+250 - 0+360 stanga+dreapta;
TOTAL = 310 m

NOTA:

Se va realiza racordarea partii carosabile pe 30 m de la 7.80 m la 6.00 m, (km 0+250 - km 0+280);
Frezarea straturilor bituminosase existente pe toata grosimea.

P.T. + D.D.E.	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	CERINTA	NR. REFERAT
VERIFICATOR ATESAT	Ing. F. Padure		A4,B2,D	REFERAT NR.
BUCURESTI				
S.C. EXPERT PROJECT 2002 S.R.L.				
				
BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN IALOMITTA				
PROJECT NR.	P 234			
				
POD PESTE RAUL PRAHOVA LA DRIDU, DJ 101 km 52+759				
FAZA:	P.T.+D.D.E.			
VERIFICAT	Ing. I. Vlad		1:50	SCARA
PROIECTAT	Ing. S. Bratosin			
SEF LUCRARE	Ing. M. Petre		2012	PROFIL TRANSVERSAL TIP
TT-02				