

Numele si prenumele vericatorului atestat
PADURE FLORICA
Adresa: Str. D-na Ghica nr. 10, bloc 62. scara A.
ap.10 sector 2, București
Tel:0724907843

Nr. 17 / 02.02.2012
conform registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta .A4, B2,D. a proiectului:
POD PESTE RAUL PRAHOVA LA DRIDU DJ 101 KM 52+759

Faza: **PT**

1. Date de identificare:

- proiectant general: SC EXPERT PROIECT 2002
- proiectant de specialitate: SC EXPERT PROIECT 2002
- Beneficiar : Consiliul Judetean Ialomita
- amplasament: DJ101 km 52+759, jud Ialomita
- data prezentarii proiectului pentru verificare : pe parcurs

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei:

Drumul judetean DJ 101 traverseaza la km 52+759 raul Prahova in apropierea localitatii Dridu, pe un pod cu suprastructura alcatuita din noua grinzi fasii cu goluri din beton precomprimat, avand 7 deschideri (14.50m+ 14.80m+ 14.80m+ 14.80m+ 14.80m+ 14.70m+ 14.70m) si latimea partii carosabile pe pod de 7,80 m.

Suprastructura podului este un tablier pe 9 fasii cu goluri din beton precomprimat.

In sectiunea transversala podul are o latime de 10.20m masurata intre fetele interioare ale parapetilor pietonali, asigurand o zona carosabila de 7,80 m latime si doua trotuare pietonale de 1,20 m latime fiecare, rezemate pe grinzile marginale.

Se va reface structura rutiera pe ramoele de acces:

Km 0+090 – 0+145

4.0 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16

5.0 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BAD25

Strat de fundatie existent

Se frezeaza imbracamintea existenta pe toata grosimea

Caseta

4.0 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16

5.0 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BAD25

20.0 cm strat din piatra sparta

30.0 cm strat din balast

geotextil cu rol anticontaminant

Km 0+250 – 0+360

4.0 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16

5.0 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BAD25

20.0 cm strat din piatra sparta

30.0 cm strat din balast

geotextil cu rol anticontaminant

straturi existente cu material granular

Se frezeaza imbracamintea existenta pe toata grosimea.

Pentru scurgerea apelor este prevazuta rigola de acostament, pe ambele parti, in lungime totala de 310.00 m.

Se va monta parapet de tip semi greu, pe ambele rampe;

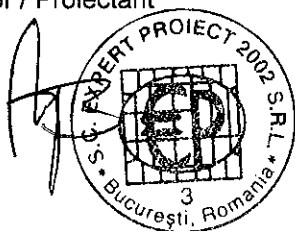
3. Documente ce se prezintă la verificare:

- Memoriul tehnic elaborat de proiectant în care se prezintă soluția adoptată pentru respectarea cerinței verificate;
- Caiete de sarcini;
- Planșe desenate în care se prezintă soluția constructivă:

Plan de situație	PS(01)
Profil longitudinal	PL (01)
Profile transversale tip	TT (01+02)
Profile transversale caracteristice	PT (01+06)
Detaliu parapete tip semigreu	DE (01)

Concluzii asupra verificării: În urma verificării se considera proiectul corespunzător pentru soluția proiectată.

Am primit 5 exemplare
Investitor / Proiectant



Am predat 5 exemplare
Verificator atestat MDRT
Ing. Padure Florica

