

Numele si prenumele vericatorului atestat  
Ing. **TANAȘESCU ALEXANDRU** Bucuresti  
Adresa - telefon  
Sector 1 B-dul Aviatorilor 18  
Telefon 650.57.50 / 0722.602216

Nr. 324 Data: 2.02.2012  
Conform registrului de evidenta

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta A4, B2, D2 a proiectului

POD PESTE RAUL PRAHOVA LA DRIDU DE DJ101 KM 52+759

Faza P.T.K.+D.D.E.+C.S.

### 1. Date de identificare

Proiectant general EXPERT PROIECT 2002 BUC.  
Proiectant de specialitate " " "  
Investitor CONS. JUD. IALOMITA  
Amplasament JUD. IALOMITA  
Data prezentarii proiectului  
Pentru verificare, 2.02.2012

### 2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei

Podul EXISTENT are  $7 \times 14,5$  m. deschideri cu  $L_{total} = 108,25$  m. Este pt. dusa E. de incarcare, declarat instalat. Platforma cote  $10 + 7,0 + 1,0$  m. Hidraulic podul sitorfare la cota deltal  $5\%$ . Tablicile sunt din cate 9 grinzii fier cu goluri. Structura este din piloti pre-tensionati din beton armat: 12 buc. la o pila, dusa pang. la brubute de rezemarea grinzilor. Podul a fost executat cu calificarea ca stabilitate generala neasigurata. Trebuie sa datorati mai ales palelor din alia. minoră (4 buc). Nu sunt, ca defectuni, amatoarele 1) sunt grinzii fier cu goluri cu fire longitudinale pe talpa acestora 2) hidroizolatie este uzata 3) faptul este cor. cu gropi 4) lipsa parapetilor de siguranta.

Proiectul integral din lamieste trei deschideri centrale cu o grinzii deschideri din grinzii tensionate uzinate, monolitizate. si precompresate cu fascicole de toronuri de mare capacitate. Sunt trei antrotorze la aceasta deschidere  $L = 44,5$  m. si placa monolitizata. Pilele de la limita acestei deschideri sunt cu alaturarea: fundatie pe piloti forati de diametru  $1,08$  m (8 buc), pinci in radier prezarat cu elemente hidro-

dinamice. Elevațiile sunt lamelare, cu capete circulare și o rigla cu două minile de rezonanță unul pt. talierul cu cele care grinzii  $l=44,15\text{ m}$  și  $h=2,10\text{ m}$  al. minil. pt. talierul  $l=14,50\text{ m}$  și  $h=0,7\text{ m}$ . din grinzii-forn cu goluri. Talierul cu grinzii-forn cu goluri se reconstructiv, eliminându-se grinzile cu fîrn la intrado. Se refac ștergile de car. Se reconstructiv calea cu hidroizolație din membrane speciale, asfalt BAP 16, trotuare demarcate, cu barieră de siguranță, parapet pietonal metalic și dispozitiv de acoperire notivă de dilatație. Se asigură latimea pe platforma talierului de  $1,0 + 1,8 + 1,0\text{ m}$  și de  $1,0\text{ m}$  de înălțime. Totul este în aliniament n. în coor. în plan vertical și în urma verificării documentației tehnice, aceste coor. punde prevederilor Legii 10/1995 a calității în construcții, asigurând rezistența, stabilitatea, durabilitatea, fiabilitatea și protecția mediului.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare :

- Memoriu tehnic *Da*....
- Planse desenate *Da*....
- Note de calcul + Breviar de calcul *Da*
- Caiet de sarcini *Da*

### 4. Concluzii asupra verificării :

În urma verificării proiectului acesta, se constată că este corespunzător, este în concordanță cu standardele legale, normativele republicane și departamentale din MTPTL București, semnându-se și stampilându-se conform normativului.

Am predate 3 (trei) exemplare

Proiectant,  
EXPERT PROIECT 2003, DIRECTOR  
ING. VALCU CRISTIAN



Am primit 3 (trei) exemplare

